

## **VLADA REPUBLIKE HRVATSKE**

Na temelju članka 31. stavka 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 150/2011, 119/2014 i 93/2016), a u vezi članka 22. stavka 2. Zakona o cestama (Narodne novine, broj 84/2011, 22/2013, 54/2013, 148/2013 i 92/2014), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj \_\_\_\_\_ 2018. godine donijela

### **ODLUKU**

**o davanju suglasnosti društvu Hrvatske autoceste d.o.o. na  
Plan građenja i održavanja autocesta za 2018. godinu**

#### **I.**

Daje se suglasnost društvu Hrvatske autoceste d.o.o. na Plan građenja i održavanja autocesta za 2018. godinu, u tekstu koji je Vladi Republike Hrvatske dostavilo Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture aktom, klase: 340-03/18-04/4, urbroja: 530-05-3-2-2-18-11, od 15. svibnja 2018. godine, a na koji je Nadzorni odbor Društva dao suglasnost na sjednici održanoj 22. ožujka 2018. godine.

#### **II.**

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa:  
Urbroj:

Zagreb, \_\_\_\_\_ 2018. godine

**PREDSJEDNIK**

**mr. sc. Andrej Plenković**

# O B R A Z L O Ž E N J E

Temeljem članka 22. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13 i 54/13, 148/13, 148/13 i 92/14), godišnji plan građenja i održavanja autocesta donosi društvo Hrvatske autoceste d.o.o. uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske.

Nadzorni odbor je društvu Hrvatske autoceste d.o.o., na sjednici održanoj 22. ožujka 2018. godine dao suglasnost na donošenje Plana građenja i održavanja autocesta za 2018. godinu.

Planom građenja i održavanja autocesta za 2018. godinu predviđaju se ulaganja u građenje i održavanje autocesta u iznosu od 638.788.246,00 kn od čega:

- |                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
| - građenje              | 228.726.000,00 kn |
| - izvanredno održavanje | 319.634.000,00 kn |
| - redovno održavanje    | 90.428.246,00 kn  |

Plan građenja i održavanja autocesta za 2018. godinu dio je realizacije Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2017. do 2020. godine, koji je Vlada Republike Hrvatske donijela na sjednici održanoj 11. svibnja 2017. godine, te je sastavni dio Plana poslovanja Hrvatskih autocesta d.o.o. za 2018. godinu.



# **PLAN GRAĐENJA I ODRŽAVANJA AUTOCESTA ZA 2018. GODINU**

Zagreb, ožujak 2018. godine

**SADRŽAJ**

|             |                                                                                                                                                       |           |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>I.</b>   | <b>UVOD.....</b>                                                                                                                                      | <b>3</b>  |
|             | OBRAZLOŽENJE ZAHTJEVA ZA IZMJENE I DOPUNE PLANA GRAĐENJA I ODRŽAVANJA ZA 2017. godinu / (Obrazloženje procjene ostvarenja Plana za 2017. godinu)..... | 4         |
|             | OBRAZLOŽENJE GLAVNIH AKTIVNOSTI PLANA GRAĐENJA I ODRŽAVANJA ZA 2018. godinu.....                                                                      | 7         |
| <b>II.</b>  | <b>PLAN GRAĐENJA .....</b>                                                                                                                            | <b>10</b> |
| 1.          | A1 Bosiljevo – Split.....                                                                                                                             | 11        |
| 2.          | A1 Split – Ploče – Dubrovnik .....                                                                                                                    | 11        |
| 3.          | A2 Zagreb – Macelj.....                                                                                                                               | 11        |
| 4.          | A3 Bregana – Zagreb – Lipovac .....                                                                                                                   | 12        |
| 5.          | A4 Zagreb – Goričan.....                                                                                                                              | 12        |
| 6.          | A5 Beli Manastir – Osijek – granica Bosne i Hercegovine .....                                                                                         | 12        |
| 7.          | A7 Rupa – Rijeka – Žuta Lokva .....                                                                                                                   | 13        |
| 8.          | A8 i A9 Istarski ipsilon .....                                                                                                                        | 13        |
| 9.          | A10 Granica Bosne i Hercegovine – Metković – čvor Ploče .....                                                                                         | 14        |
| 10.         | A11 Zagreb – Sisak .....                                                                                                                              | 14        |
| 11.         | Državna cesta D10 Čvor Vrbovec 2 – Križevci – Koprivnica – granica Republike Mađarske.....                                                            | 15        |
| 12.         | Državna cesta D12 Čvor Vrbovec 2 – Bjelovar – Virovitica – granica Republike Mađarske .....                                                           | 15        |
| 13.         | Spojna cesta cestarinski prolaz Karamatići – Luka Ploče .....                                                                                         | 15        |
| 14.         | Spojna cesta čvor Nikolac – D8 .....                                                                                                                  | 16        |
| 15.         | Spojna cesta Zagvozđ – Baška Voda i tunel Sveti Ilija .....                                                                                           | 16        |
| 16.         | Spojna cesta A1 – D8 Ravča – Drvenik .....                                                                                                            | 16        |
| 17.         | Nova obilaznica Zagreba .....                                                                                                                         | 16        |
| 18.         | Ostali projekti .....                                                                                                                                 | 16        |
| 19.         | Kilometri puštanja u promet, u izgradnji i u pripremi.....                                                                                            | 17        |
| <b>III.</b> | <b>PLAN ODRŽAVANJA AUTOCESTA.....</b>                                                                                                                 | <b>18</b> |
| 1.          | Plan izvanrednog održavanja .....                                                                                                                     | 18        |
| 2.          | Plan redovnog održavanja.....                                                                                                                         | 21        |

## I. UVOD

Sukladno članku 21. stavku 1. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14) Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od četiri godine donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture. Temeljem utvrđenog četverogodišnjeg programa Hrvatske autoceste d.o.o., uz suglasnost Vlade, donose operativne godišnje planove građenja i održavanja autocesta.

Investicijska ulaganja u javne ceste planirana su kao nastavak investicijskog ciklusa započetog u proteklom razdoblju te su sastavni dio Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2017. do 2020. godine.

**OBRAZLOŽENJE ZAHTJEVA ZA IZMJENE I DOPUNE PLANA GRAĐENJA I ODRŽAVANJA ZA 2017. godinu / (Obrazloženje procjene ostvarenja Plana za 2017. godinu)**

Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 21. lipnja 2017. godine donesla odluku o davanju suglasnosti društvu Hrvatske autoceste d.o.o. na Plan građenja i održavanja autocesta za 2017. godinu sukladno tekstu koji dostavljen od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture aktom, klase 340-03/17-07-07/15, urbroj 530-05-3-2-2-17-17 od 16. lipnja 2017. godine. U listopadu 2017. godine pristupilo se izradi Izmjena i dopuna Plana građenja i održavanja autocesta za 2017. godinu. Nadzorni odbora Društva dao je suglasnost na donošenje Izmjena i dopuna Plana građenja i održavanja autocesta za 2017. godinu u studenom 2017. godine. Sukladno proceduri predmetni dokument poslan je 22. studenog 2017. godine u Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture na daljnju proceduru međutim zbog vremenskog odmaka isti nije usvojen.

Usvojenim Planom građenja i održavanja autocesta za 2017. godinu iz lipnja 2017. godine, ukupna investicijska ulaganja Hrvatskih autocesta d.o.o. planirana su u iznosu od 563 725.000 kuna, od čega su ulaganja u građenje planirana u iznosu od 388.088.000 kuna, a ulaganja u izvanredno održavanje u iznosu od 175.637.000 kuna.

Nakon kontinuiranog sagledavanja i utvrđenog stanja izvedenih radova te temeljem dinamike ugovaranja radova kao i zbog velikih financijskih problema pojedinih izvođača na projektima koji su već bili u realizaciji a na koje investitor nije mogao utjecati, bio je pripremljen već spomenuti prijedlog Izmjena i dopuna Plana građenja i izvanrednog održavanja autocesta za 2017. godinu.

Tim izmjenama i dopunama Plana građenja i izvanrednog održavanja autocesta za 2017. godinu Hrvatske autoceste d.o.o. planirala su se ulaganja u građenje u iznosu od 199.578.000 kuna i ulaganja u izvanredno održavanje u iznosu od 61.035.000 kuna. Ukupna investicijska ulaganja predviđena su u iznosu 260.613.000 kuna što u odnosu na Plan, za koji je Vlada Republike Hrvatske izdala Suglasnost u lipnju 2017. godine, predstavljalo smanjenje od 303.112.000 kuna odnosno 54%.

Osnovni uzroci smanjenja ukupno planiranih investicija odnosili su se na:

- Projekte izgradnje na Vc koridoru, a koji se odnose na izgradnju mosta Sava, mosta Drava, poddionice čvor Osijek - most Drava i dijela autoceste od mosta Drava do mosta Halasica u smjeru Belog Manastira, čija je realizacija bila je u podbačaju u odnosu na planiranu zbog problema u poslovanju izvođača Viadukt d.d. što je rezultiralo i stečajem te kompanije. Bez obzira na teškoće sa spomenutim izvođačem, na svim projektima odnosno ugovorima, uspjela su se pronaći rješenja da se predmetni ugovori ne raskinu i da se projekti ne zaustave,

na način da su ovisno o pojedinom ugovoru, radove koje je izvodio Viadukt d.d. preuzeli drugi ugovorni partneri koji su bili članovi poslovne udruga. Naročito je bilo važno regulirati odnose na projektu izgradnje mosta preko rijeke Save koji se financira zajedno sa Bosnom i Hercegovinom u iznosu od 50%. Hrvatska komponenta, odnosno dio koji financiraju Hrvatske autoceste d.o.o., uspješno je apliciran za bespovratna sredstva iz EU fondova te se on financira iz sredstava iz CEF-a od 58%.

Pored gore iznijetog, do smanjenje planiranih ulaganja na Vc koridoru došlo je i iz razloga pomicanja rokova za početak izgradnje nadvožnjaka i putnih prijelaza na dionici Beli Manastir - Most Drava na prvu polovicu 2018. godine, što je uzrokovano pripremom dokumentacije i trajanjem postupka nabave.

- Realizacija projekata izgradnje zidova za zaštitu od buke započela je kasnije u odnosu na planirano zbog dugotrajnih postupaka u procesu nabave. Glavnina radova na tom projektu očekuje se u 2018. godini.
- Realizacija projekta odnosno dinamika izvođenja radova na izgradnji čvora Lipovljani tijekom 2017. godine bila je smanjena zbog nepovoljnih vremenskih i hidroloških uvjeta početkom godine te zbog prilagodbe izvođača na izmjene građevinske dozvole iz travnja 2017. godine koje su se odnosile na uvođenje automatske naplate cestarine.
- Realizacija projekta izgradnje Podravskog ipsilona (državna cesta DC12) je u odnosu na planiranu bila u podbačaju zbog financijske nestabilnosti izvođača radova (Hidroelektra niskogradnja d.d., Konstruktor -inženjering d.d., Osijek koteks d.d.). Završetak radova planira se u 2018. godini, nakon čega se predmetna dionica predaje na upravljanje i održavanje Hrvatskim cestama d.o.o. bez naknade.

Planirana ulaganja u izvanredno održavanje bila su smanjena jer su se postupci javne nabave za sanaciju kolničke konstrukcije pokrenuli kasnije od planiranog zbog noveliranja projektne dokumentacije. Slijedom navedenog radovi na sanaciji kolničke konstrukcije započeli su krajem godine. Nadalje, realizacija na projektima uvođenja inteligentnih transportnih sustava u centre za održavanje i kontrolu prometa te realizacija na otklanjanju nesukladnosti tunela (direktiva 2004/54/EC) kasnila je zbog pripreme dokumentacije. Sukladno tome druga faza implementacije pomaknula se, odnosno planira se početi provoditi u 2018. godini.

Tabelarni pregled procjene ostvarenja Plana građenja i izvanrednog održavanja za 2017. godinu

| Red. br. | DIONICA / | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan | izvršenje | plan |  |
|----------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|--|
|----------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|--|

**OBRAZLOŽENJE GLAVNIH AKTIVNOSTI PLANA GRAĐENJA I ODRŽAVANJA ZA 2018. godinu.**

Ovim Planom građenja i održavanja za 2018. godinu planirano je ukupno 548.360.000 kuna investicijskih ulaganja u autoceste i državne ceste koje provode Hrvatske autoceste d.o.o. Od ukupnog iznosa investicija, na sve aktivnosti izgradnje odnosi se ukupno 228.726.000 kuna (na autoceste 208.901.000 kuna, na državne ceste 19.825.000 kuna), a 319.634.000 kuna je ulaganje u izvanredno održavanje.

Za ukupni planirani iznos investicijskih ulaganja od 548.360.000 kuna izvori financiranja su ranije ugovoreni krediti razvojnih banaka European Investment Bank (EIB) i European Bank for Reconstruction and Development (EBRD) u iznosu od 44.893.000 kuna, bespovratna sredstva iz fondova Europske unije u iznosu od 50.860.000 kuna, 452.607.000 kuna ulaganja planira se financirati iz naknade od trošarina na energente.

Planom građenja i održavanja autocesta za 2018. godinu predviđaju se aktivnosti na izgradnji autocesta i manjim dijelom na državnim cestama, s tim da će se glavnina radova odvijati na sljedećim pravcima i projektima:

- Autocesta A5 Beli Manastir - Osijek - granica Bosne i Hercegovine koji uključuje:
  - opremanje punog profila autoceste poddionice čvor Osijek - most Drava u duljini od 3,8 km
  - izgradnja i opremanje autoceste od mosta Drava u smjeru Belog Manastira do mosta Halasica duljine 0,8 km
  - početak radova na izgradnji trase autoceste od mosta Halasica do Belog Manastira duljine 17,5 km
  - izgradnju mosta Halasica, nadvožnjaka i putnih prijelaza na poddionici most Drava - Beli Manastir
  - radove na izgradnji mosta Sava i završetak mosta preko rijeke Drave
- Završetak izgradnje i opremanja državne ceste D12 Čvor Vrbovec 2 - Farkaševac koja se predaje Hrvatskim cestama na upravljanje.
- Autocesta A3 Bregana - Zagreb – Lipovac koji uključuje:
  - izgradnja zidova za zaštitu od buke, sukladno akcijskom planu,
  - završetak izgradnje čvora Lipovljani

- Autocesta A4 Zagreb – Goričan koji uključuje:
  - rekonstrukciju spoja na granični prijelaz Goričan,
- Ostali projekti odnose se na obnovu postojećeg sustava naplate cestarine.

Planom građenja i održavanja autocesta za 2018. godinu predviđaju se i:

- radovi izvanrednog održavanja koji obuhvaćaju obnovu i rekonstrukciju kolničke konstrukcije i objekata, sanaciju odvodnje, prometne opreme i signalizacije, radove na centrima za održavanje i kontrolu prometa, aktivnosti na uvođenju inteligentnih transportnih sustava u centre za održavanje i kontrolu prometa te implementaciju projekta CROCODILE II CROATIA i početak implementacije projekta CROCODILE III CROATIA, otklanjanje nesukladnosti tunela (direktiva 2004/54/EC), usklađenje zaštitne ograde sa zahtjevima iz propisa, a sve u cilju produljenja vijeka trajanja imovine i poboljšanja kvalitete i sigurnosti cestovnog prometa, projekti racionalizacije rasvjete koja se nalazi na mreži autocesta kao i revitalizacija pratećih uslužnih objekata i odmorišta.
- radovi redovnog održavanja autocesta u skladu s propisima i Standardom redovnog održavanja.

Hrvatske autoceste d.o.o. su 16. travnja 2013. godine osnovale, sukladno Članku 81. Zakona o cestama, društvo kćer Hrvatske autoceste održavanje i naplata cestarine d.o.o. s kojim su od 16. travnja 2013. godine do 1. prosinca 2017. godine imali ugovoreno pružanje usluga redovnog održavanja autocesta i naplate cestarine.

Društvo Hrvatske autoceste održavanje i naplata cestarine d.o.o. zaključno s 1. prosincem 2017.godine je prestalo poslovati i pripojilo se Hrvatskim autocestama d.o.o.

Hrvatske autoceste d.o.o. planiraju u 2018. godini imati pod upravljanjem i održavanjem izgrađenih ukupno 925,60 km autocesta, a u prometu 918,50 km.

Vlada Republike Hrvatske je 13. prosinaca 2017. godine donijela odluku o prestanku važenja Odluke o uvođenju naplate cestarine za uporabu tunela Sveti Ilija (Narodne novine, broj 42/13), a kojom se od 1. siječnja 2018. godine upravljanje i održavanje tunela Sveti Ilija prenosi u nadležnost društva Hrvatske ceste d.o.o.

Kao što je to i uvodno rečeno, u 2018. godini planira se završiti izgradnja Mosta Drava dugog 2,5 km, poddionica od Čvora Osijek do mosta Drava duljine 3,8 km kao i 0,8 km autoceste od mosta Drava prema Belom Manastiru do mosta Halasica u smjeru Belog Manastira. Taj dio neće biti u prometu dok se ne završi izgradnja cijele dionice od čvora Osijek do Belog Manastira što se ovim Planom planira početi realizirati.

Ulaganja u građenje i održavanje autocesta u 2018. godini planirana su po vrstama u sljedećim vrijednostima:

|                               |                       |
|-------------------------------|-----------------------|
| Građenje                      | 228.726.000 kn        |
| <u>Izvanredno održavanje</u>  | <u>319.634.000 kn</u> |
| Ukupno investicijska ulaganja | 548.360.000 kn        |
| <u>Redovno održavanje</u>     | <u>90.428.246 kn</u>  |
| <b>Sveukupno</b>              | <b>638.788.246 kn</b> |

## II. PLAN GRAĐENJA

Planom građenja za 2018. godinu obuhvaćene su sve aktivnosti na izgradnji autocesta i ostalih cesta i to: izvlaštenje zemljišta, izmještanje instalacija, projektiranje, građenje te nadzor

Ukupna vrijednost planiranih investicijskih ulaganja u izgradnju za 2018. godinu iznosi 228.726.000 kuna, od čega se 19.825.000 kuna ili 8,7 % odnosi na ulaganja u cestovnu infrastrukturu koju Hrvatske autoceste d.o.o. financiraju i provode, a sukladno Zakonu o cestama predaje se na upravljanje i daljnje postupanje Hrvatskim cestama d.o.o.

Vrijednost planiranih radova za 2018. godinu po pravcima iznosi kako slijedi:

## Plan građenja za 2018. godinu

u kunama

| Redni broj | Oznaka AC | Naziv pravca                                        | Plan 2018.  |
|------------|-----------|-----------------------------------------------------|-------------|
| 0          | 1         | 2                                                   | 3           |
| 1.         | A1        | Bosiljevo - Split                                   | 6.579.000   |
| 1.1.       | A1        | Bosiljevo - čvor Sveti Rok                          | 360.000     |
| 1.2.       | A1        | Čvor Sveti Rok - Split                              | 6.219.000   |
| 2.         | A1        | Split - Ploče - Dubrovnik                           | 4.097.000   |
| 3.         | A2        | Zagreb - Macelj                                     | 800.000     |
| 4.         | A3        | Bregana - Zagreb - Lipovac                          | 31.862.000  |
| 5.         | A4        | Zagreb - Goričan                                    | 4.615.000   |
| 6.         | A5        | Beli Manastir - Osijek - granica BiH                | 104.579.000 |
| 7.         | A7        | Rupa - Rijeka - Žuta Lokva                          | 7.785.000   |
| 8.         | A8 i A9   | Istarski ipilon                                     | 5.722.000   |
| 9.         | A10       | Granica BiH - Metković - čvor Ploče                 | 0           |
| 10.        | A11       | Zagreb - Sisak                                      | 24.679.000  |
| 11.        | DC10      | Čvor Vrbovec2 - Križevci - Koprivnica - gr. RM      | 1.340.000   |
| 12.        | DC12      | Čvor Vrbovec2 - Bjelovar - Virovitica - gr. RM      | 14.585.000  |
| 13.        | -         | Spojna cesta CP Karamatići - Luka Ploče             | 0           |
| 14.        | -         | Spojna cesta čvor Nikolac - D8                      | 400.000     |
| 15.        | -         | Spojna cesta Zagvozd - Baška Voda i tunel Sv. Ilija | 0           |
| 16.        | -         | Spojna cesta Ravča - Drvenik                        | 3.500.000   |
| 17.        | -         | Nova obilaznica Zagreba                             | 0           |
| 18.        | -         | Ostali projekti (sustav naplate)                    | 18.183.000  |
| Ukupno:    |           |                                                     | 228.726.000 |

(A) autocesta, (DC) državna cesta

### **1. Autocesta A1 Bosiljevo – Split**

Autocesta Bosiljevo – Split podijeljena je na dva sektora: Bosiljevo – čvor Sveti Rok i Čvor Sveti Rok – Split, ukupne duljine 312 km i u cijelosti je u prometu.

U 2018. godini na ovom pravcu predviđeno je ulaganje od 6.579.000 kuna što obuhvaća aktivnosti izvlaštenja i projektiranja te glavnina na izgradnju zidova za zaštitu od buke

### **2. Autocesta A1 Split – Ploče – Dubrovnik**

Početkom 2005. godine započeta je izgradnja autoceste Split – Ploče ukupne duljine 98 km.

I. podsektor Dugopolje – Bisko – Šestanovac duljine 37 km, pušten je u promet u lipnju 2007. godine.

II. podsektor Šestanovac – Zagvozd – Ravča duljine 40 km, pušten je u promet u prosincu 2008.

godine. Na III. podsektoru Ravča – Ploče duljine 21 km radovi su počeli sredinom 2008. godine. U 2011. godini puštena je u promet poddionica do Vrgorca duljine 10 km. U prosincu 2013. godine u promet je puštena poddionica Vrgorac - Ploče duljine 11 km i spojna cesta Čvor Ploče - Karamatići duljine 6 km.

Planirano ulaganje u 2018. godini od 4.097.000 kuna odnosi se u glavnini na izgradnju pristupnih i poljskih putova čija potreba je uzrokovana izgradnjom autoceste, manjim dijelom na aktivnosti izvlaštenja i projektiranja.

Na pravcu Ploče - Dubrovnik u 2018. godini nisu planirana ulaganja.

### **3. Autocesta A2 Zagreb – Macelj**

Za izgradnju i upravljanje autocestom Zagreb – Macelj dana je 2004. godine koncesija tvrtci Autocesta Zagreb – Macelj d.o.o.

U skladu s koncesijskim ugovorom koncesionar je izgradio i pustio u promet dionicu od Krapine do Macelja duljine 19,38 km i drugu traku autoceste od Jankomira do Zaprešića duljine 7,40 km, a Hrvatske autoceste d.o.o. su izgradile 800 metara spoja na granični prijelaz s Republikom Slovenijom, te plato novog graničnog prijelaza.

Na ovom pravcu u 2018. godini planirano je ulaganje u iznosu od 800.000 kn koje se odnosi na aktivnosti izvlaštenja u smislu rješavanja imovinsko pravnih odnosa u ranije započetim postupcima izvlaštenja.

#### **4. Autocesta A3 Bregana – Zagreb – Lipovac**

U 2013. godini uspješno su završeni radovi na izgradnji novog čeonog cestarskog prolaza "Zagreb istok" i u kolovozu 2014. godine radovi na rekonstrukciji i dogradnji čvora Ivanja Reka na poddionici Ivanja Reka – Rugvica, a koji su bili sufinancirani od strane tvrtke IKEA.

Na ovom pravcu u 2018. godini planirana su ulaganja u iznosu od 31.862.000 kuna.

Ulaganje u iznosu od 17.321.000 kn odnosi se na u izgradnju zidova za zaštitu od buke sukladno akcijskom planu i 8.356.000 kn koje se odnose na završetak izgradnje i puštanje u promet čvora Lipovljani. Preostali dio od 6.185.000 kn odnosi se na aktivnosti projektiranja i izvlaštenja.

#### **5. Autocesta A4 Zagreb – Goričan**

U 2018. godini na navedenom pravcu planira se uložiti 4.615.000 kuna.

Planirano ulaganje u glavnini odnosi se na aktivnosti projektiranja i građenja vezane uz legalizaciju za promet otvorenih dionica, rekonstrukciju spoja na graničnom prijelazu Goričan uz akcijski plan zaštite od buke.

#### **6. Autocesta A5 Beli Manastir – Osijek – granica Bosne i Hercegovine**

Pravac granica Republike Mađarske – Beli Manastir – Osijek – granica Bosne i Hercegovine dio je Vc koridora duljine 88,6 km i podijeljen je na pet dionica.

Dionica Đakovo – Sredanci duljine 23 km puštena je u promet u studenom 2007. godine, dionica Osijek – Đakovo duljine 32,5 km puštena je u promet u travnju 2009. godine, a dionica Sredanci – granica Bosne i Hercegovine duljine 3,2 km izgrađena je i puštena u promet sukladno Planu za 2015. godinu.

Ukupna ulaganja na ovom pravcu za 2018. godinu iznose 104.579.000 kuna.

Kako bi se omogućilo financiranje izgradnje, dionica od Belog Manastira do čvora Osijek podijeljena je u dvije poddionice (Beli Manastir - most Drava i most Drava - čvor Osijek). Ulaganja u sve aktivnosti na ova dva pravca u 2018. godini planirana su u iznosu od 53.847.000 kn.

Sukladno Planu građenja za 2015. godinu započela je izgradnja poddionice od čvora Osijek do mosta Drava u duljini od 3,8 km. Ukupna ulaganja u 2018. godini za ovu poddionicu planirana su u iznosu od 6.526.000 kuna, a odnose se na završetak izgradnje i opremanja, za što je osigurano financiranje iz kredita razvojne banke European Bank for Reconstruction and Development (EBRD).

Na drugoj poddionici od mosta Drava do Belog Manastira duljine 18,3 km tijekom 2018. godine planira se investirati 47.321.000 kuna. Planirana sredstva odnose se na izgradnju mosta Halasica, nadvožnjaka i putnih prijelaza na predmetnom pravcu, na izgradnju i opremanje dijela autoceste duljine 800 metara od mosta Drava do mosta Halasica, te manjim dijelom na nastavak izgradnje trase od mosta Halasica do Belog Manastira uključujući i aktivnosti projektiranja i otkupa zemljišta.

Izgradnja mosta preko Drave duljine 2,5 km započela je u drugoj polovici 2011. godine, i financirala se dugoročnim kreditom njemačke razvojne banke KfW. Planirana ulaganja u most Drava iznose 4.776.000 kuna, a odnose se na završetak radova izgradnje i opremanja na mostu.

Na dionici Granica Republike Mađarske – Beli Manastir duljine 5 km nisu predviđena ulaganja tijekom 2018. godine.

Radovi na izgradnji mosta preko rijeke Save kod Svilaja su započeli 2016. godine. Projekt se sufinancira od strane Bosne i Hercegovine u iznosu od 50% od vrijednosti. U 2018. godini za hrvatski dio ulaganja predviđena su sredstva u iznosu od 45.216.000 kuna. Ovaj projekt uspješno je apliciran za bespovratna sredstva iz fondova Europske unije te su odobrena sredstva za financiranje iz Connecting Europe Facility (CEF) programa u iznosu od 58% te se ovim sredstvima u 2018. godini planira financirati 25.530.000 kuna ulaganja.

#### **7. Autocesta A7 Rupa – Rijeka – Žuta Lokva**

U 2007. godini dio ovog pravca od Rupe do Rijeke predan je u koncesiju društvu Autocesta Rijeka – Zagreb d.d.

Na ovom pravcu u 2018. godini planirana su ulaganja u iznosu od 7.785.000 kuna. Planirana ulaganja u iznosu od 4.485.000 kuna odnose se na izradu projektne dokumentacije i provedbu upravnog postupka za dionicu Selce - Novi Vinodolski u duljini od 7 km, I faza obilaznica Novog Vinodolskog.

Preostali dio od 3.300.000 kn planiran je za aktivnosti izvlaštenja u smislu rješavanja imovinsko pravnih odnosa u postupcima izvlaštenja započetih prije građenja.

#### **8. Autocesta A8 i A9 Istarski ipsilon**

Koncesionar Bina – Istra d.d. prema koncesijskom ugovoru gradi puni profil Istarskog ipsilona. Na navedenom pravcu Hrvatske autoceste d.o.o., u skladu s obvezama po koncesijskom ugovoru, izvršavaju aktivnosti otkupa zemljišta, izmjještanje i zaštita instalacija.

Ovim Planom predviđena su ulaganja u iznosu od 5 722 000 kuna. Ulaganje u iznosu od 5.420 000 kn predviđeno je za aktivnosti otkupa zemljišta, a preostali iznos od 302.000 odnosi se na okončanje ugovora za radove izmještanja i zaštite instalacija, s čime bi Hrvatske autoceste d.o.o. završile preuzete obveze po koncesijskom ugovoru glede radova na instalacijama.

#### **9. Autocesta A10 Granica Bosne i Hercegovine – Metković – čvor Ploče**

Dionica Čvora Ploče – Metković – granica Bosne i Hercegovine duljine 7,5 km i plato graničnog prijelaza Nova Sela sa spojem na državnu cestu D62 pušteni su u promet u 2013. godini.

Na ovom pravcu u 2018. godini nisu planirana ulaganja.

#### **10. Autocesta A11 Zagreb – Sisak**

Zagreb – Sisak cestovni je pravac duljine 42 km i podijeljen je na tri dionice: Jakuševac – Velika Gorica jug duljine 10 km, Velika Gorica – Lekenik duljine 20 km i Lekenik – Sisak duljine 12 km.

U 2018. godini na ovom pravcu planira se uložiti ukupno 24 679 000 kuna.

Na dionici Jakuševac – Velika Gorica jug je 2007. godine pušten u promet čvor Velika Gorica jug. U studenom 2015. godine pušten je u promet preostali dio dionice. U 2018. godini na ovoj dionici je planirano ulaganje u iznosu 5.031.000 kuna, najvećim dijelom na provedbu okončanih obračuna na radovima opremanja i na aktivnost otkupa zemljišta, a manjim dijelom na aktivnost projektiranja.

U 2018. godini planirana su ulaganja vezana uz pripremne aktivnosti na izgradnji Nadvožnjaka Ranžirni kolodvor u iznosu 760.000 kuna, a ista se odnose na aktivnosti projektiranja. U 2016. godini je s vlasnikom željezničke infrastrukture definiran opseg projekta, a s gradom Zagrebom odnos investicije.

Dionica Velika Gorica – Lekenik izvodila se u dvije faze.

- U I. fazi gradila se poddionica od čvora Velika Gorica jug do čvora Buševac, duljine 9 km, koja je puštena u promet u svibnju 2009. godine.
- U II. fazi gradila se poddionica od čvora Buševac do Lekenika duljine 11 km. U travnju 2015. godine poddionica je puštena u promet. U 2018. godini planirano je ulaganje u iznosu od 16.638.000 kuna, od čega se glavnina odnosi na uređenje vanjskih recipijenata što je bio preduvjet za izdavanje privremene uporabne dozvole ali isto tako određeni radovi izvodit će se temelje Sporazuma sa Hrvatskim vodama.

Za dionicu Lekenik – Sisak, duljine 12 km, u 2018. godini planirana su ukupna ulaganja u iznosu od 2.250.000 kuna, najvećim dijelom na aktivnost projektiranja koja obuhvaća novelaciju projektne dokumentacije i provedba upravnog postupka za dionice Lekenik - čvor Sisak i spojnu cestu čvor Sisak - grad Sisak temeljem Sporazuma sa Hrvatskim cestama d.o.o.

#### **11. Državna cesta D10 Čvor Vrbovec 2 – Križevci – Koprivnica – granica Republike Mađarske**

Ovaj cestovni pravac duljine je 63 km i podijeljen je na pet dionica od čvora Vrbovec 2 do granice s Republikom Mađarskom (Gola).

Na ovom pravcu promijenjen je nivo izgradnje iz profila autoceste (A12) u profil brze ceste (D10). Radovi I faze su okončani, prometnica je puštena u promet i predana na upravljanje Hrvatskim cestama d.o.o. u čijoj nadležnosti je i daljnja izgradnja ovog pravca.

U 2018. godini na ovom pravcu predviđeno je ulaganje u iznosu od 1.340.000 kuna za okončane obračune na aktivnostima građenja i nadzora, te za aktivnost otkupa zemljišta.

#### **12. Državna cesta D12 Čvor Vrbovec 2 – Bjelovar – Virovitica – granica Republike Mađarske**

Ovaj cestovni pravac je duljine 86 km i podijeljen je na četiri dionice od čvora Vrbovec 2 do granice s Republikom Mađarskom (Terezino polje). Ugovorena je izgradnja dionice Vrbovec 2 – Bjelovar, a izvođači su uvedeni u posao i radovi I faze se odvijaju na poddionici Vrbovec 2 – Farkaševac.

Na ovom pravcu promijenjen je nivo izgradnje iz profila autoceste (A13) u profil brze ceste (D12). U 2018. godini na toj dionici predviđeno je ulaganje od 14.585.000 kuna. Završetak građevinskih radova planira se u 2018. godini nakon čega se predmetna dionica predaje na upravljanje i održavanje Hrvatskim cestama d.o.o.

#### **13. Spojna cesta cestarinski prolaz Karamatići – Luka Ploče**

Dio spojne ceste cestarinski prolaz Karamatići – Luka Ploče od cestarinskog prolaza Karamatići do čvora Čeveljuša pušten je u promet koncem 2008. godine. U 2018. godini nisu planirana su ulaganja na ovome pravcu.

U rujnu 2015. godine potpisan je s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava iz Operativnog programa Promet 2007.-2013. temeljem kojeg je projekt izgradnje ulazā u luku Ploče (šifra MIS projekta: TR.4.1.02-0001) sufinanciran od strane Europske

unije iz Europskog fonda za regionalni razvoj. Projekt ulaz u luku Ploče je završen i prometnica je uspješno puštena u promet 2017. godine.

#### **14. Spojna cesta čvor Nikolac – državna cesta D8**

U 2018. godini na navedenom pravcu planirana su ulaganja u iznosu od 400.000 kn koja se odnose na aktivnosti projektiranja.

#### **15. Spojna cesta Zagvozd – Baška Voda i tunel Sveti Ilija**

U 2018. godini nisu planirana ulaganja na ovom cestovnom pravcu.

Vlada Republike Hrvatske je 13. prosinaca 2017. godine donijela odluku o prestanku važenja Odluke o uvođenju naplate cestarine za uporabu tunela Sveti Ilija (Narodne novine, broj 42/13), a kojom je od 1. siječnja 2018. godine upravljanje i održavanje tunelom Sveti Ilija preneseno u nadležnost društva Hrvatske ceste d.o.o.

#### **16. Spojna cesta A1 – D8 Ravča – Drvenik**

U 2018. godini na navedenom pravcu planirana su ulaganja u iznosu od 3.500.000 kn koja se odnose na aktivnosti projektiranja temeljem Sporazuma sa Hrvatskim cestama.

#### **17. Nova obilaznica Zagreba**

Za Novu obilaznicu Zagreba duljine oko 106 km nisu predviđena ulaganja u 2018. godini.

#### **18. Ostali projekti**

Na ostalim projektima planirana su u 2018. godini ukupna sredstva od 18.183.000 kuna, a odnose se na nadogradnju i obnovu postojećeg sustava naplate cestarine.

## 19. Kilometri puštanja u promet, u izgradnji i u pripremi

| Red. broj | Pravac                                                                           | Dionica                                          | km u 2018. godini                                      |                |                     |                      |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------|---------------------|----------------------|
|           |                                                                                  |                                                  | U pripremi<br>(projektiranje,<br>izvlaštenja i<br>dr.) | U<br>izgradnji | Završetak<br>radova | Puštanje<br>u promet |
| 1         | Beli Manastir – Osijek<br>–<br>granica Bosne i<br>Hercegovine                    | Čvor Osijek – Most<br>Drava                      |                                                        |                | 3,8                 |                      |
|           |                                                                                  | Most Drava                                       |                                                        |                | 2,5                 |                      |
|           |                                                                                  | Most Drava – Beli<br>Manastir                    |                                                        | 17,5           | 0,8                 |                      |
|           |                                                                                  | Beli Manastir –<br>granica Republike<br>Mađarske | 5,0                                                    |                |                     |                      |
|           |                                                                                  | Mosta Sava                                       |                                                        | 0,7            |                     |                      |
| 2         | Rijeka – Žuta Lokva                                                              | Križišće – Novi<br>Vinodolski – Senj             | 56,0                                                   |                |                     |                      |
| 3         | D12 čvor Vrbovec 2 –<br>Bjelovar – Virovitica –<br>granica Republike<br>Mađarske | Vrbovec 2 –<br>Farkaševac                        |                                                        |                |                     | 10,6                 |
|           |                                                                                  | Farkaševac – Bjelovar                            |                                                        |                |                     |                      |
| Ukupno km |                                                                                  |                                                  | 61,0                                                   | 18,2           | 7,1                 | 10,6                 |

### **III. PLAN ODRŽAVANJA AUTOCESTA**

#### **1. Plan izvanrednog održavanja**

Radovi izvanrednog održavanja planiraju se sukladno tehničko-tehnološkim, zakonskim i ekološkim zahtjevima, rješenjima inspekcije cestovnog prometa, ali i financijskim mogućnostima.

Planom izvanrednog održavanja u 2018. godini planirani su radovi u ukupnom iznosu od 319.634.000 kuna. Obuhvaćaju obnovu kolničke konstrukcije i objekata, sustava odvodnje, elektro, strojarske, prometne opreme i signalizacije, radove na centrima za održavanje i kontrolu prometa, na uvođenju inteligentnih transportnih sustava u centre za održavanje i kontrolu prometa, otklanjanje nesukladnosti tunela (direktiva 2004/54/EC), usklađenje zaštitne ograde sa zahtjevima iz propisa, a sve u cilju produljenja vijeka trajanja imovine i poboljšanja kvalitete i sigurnosti cestovnog prometa.

U 2018. godini započet će se i sa aktivnostima na projektima racionalizacije rasvjete koja se nalazi na mreži autocesta u smislu zamjene postojeće, sad već zastarjele tehnologije, novom LED tehnologijom kao i racionalizacijom rješenja. To se prvenstveno odnosi na rasvjetu u tunelima, čvorištima, odmorištima kao i na naplatnim postajama. Ovim projektom dobit će se dvostruki pozitivni učinak koji će se odraziti kroz kvalitetniju i trajniju vrstu rasvjete, a drugi efekt je u smanjenju potrošnje električne energije čiji će se pozitivni efekti odmah vidjeti na samim izdacima za istu.

Kao jedna od važniji aktivnosti tijekom ove godine ali i u narednim godina, su svakako i aktivnosti vezane za rekonstrukcije postojećih odmorišta na mreži autocesta kao i aktivnosti na razvoju i izgradnji novih u svrhu podizanja kvalitete i opsega usluga na odmorištima, a sve u skladu sa Programom i planom razvoja uslužnih objekata u sklopu mreže autocesta u nadležnosti HAC d.o.o.

Za ukupno planirani iznos ulaganja u izvanredno održavanje od 319.634.000 kuna izvori financiranja su 294.304.000 kuna naknada od trošarina na energente, a razlika od 25.330.000 kuna su ugovorena bespovratna sredstva fondova Europske unije iz Connecting Europe Facility (CEF) programa za financiranje provedbe projekta uvođenja inteligentnih transportnih sustava u centre za održavanje i kontrolu prometa (CROCODILE II CROATIA i CROCODILE III CROATIA).

Vrijednost planiranih radova izvanrednog održavanja u 2018. godini prikazana je po pravcima u tablici kako slijedi:

| Redni broj           | Naziv pravca                                            | Plan 2018.         |
|----------------------|---------------------------------------------------------|--------------------|
| 0                    | 1                                                       | 2                  |
| 1.                   | A1 Bosiljevo – Split – Ploče                            | 43.780.000         |
| 2.                   | A3 Bregana – Zagreb                                     | 29.000             |
| 3.                   | A3 Obilaznica Zagreba                                   | 7.421.000          |
| 4.                   | A3 Zagreb – Lipovac                                     | 114.183.000        |
| 5.                   | A4 Zagreb – Goričan                                     | 112.478.000        |
| 6.                   | A5 Beli Manastir – Osijek – granica BiH                 | 731.000            |
| 7.                   | Uvođenje inteligentnih transportnih sustava u COKP-e    | 30.623.000         |
| 8.                   | Otklanjanje nesukladnosti tunela (direktiva 2004/54/EC) | 2.118.000          |
| 9.                   | Usklađenje zaštitne ograde s zahtjevima iz propisa      | 8.271.000          |
| <b>U k u p n o :</b> |                                                         | <b>319.634.000</b> |

Na dijelovima autoceste A3 i A4, u 2018. godini planirana je sanacija dotrajalog asfaltnog zastora kolnika uz stručni nadzor i kontrolna ispitivanja.

Vezano uz sanacije objekata (mostova, nadvožnjaka, vijadukata i tunela), osim završetka sanacije mosta Maslenica na autocesti A1 i sanacije mostova Kašina i nadvožnjaka preko željezničke pruge u km 94+400, u 2018.g. nisu predviđene druge veće sanacije objekata. U 2018. godini planiraju se provesti javne nabave za radove sanacije zapadnog nadvožnjaka - krak 4 u čvoru Jankomir na autocesti A3 i zapadnog mosta u čvoru Jankomir na autocesti A2, sanacije zapadnog nadvožnjaka u čvoru Ivanja Reka u km 96+360 na autocesti A4, a koji radovi se planiraju realizirati u 2019. godini.

U 2018. godini predviđena je sanacija opasnih mjesta na autocestama, sanacija zaštitne odbojne ograde, te postava prometne signalizacije u tunelima i postava prometne signalizacije za vođenje prometa obilaznim pravcima.

Između ostalog, u 2018. godini planirana je i sanacija većeg dijela dotrajalih i oštećenih prijelaznih naprava na objektima na autocesti A1, A3 i A4, sanacija zatvorenog sustava odvodnje, te nabava, ugradnja ili zamjena prometne opreme.

Planom za 2018. godinu predviđeno je i provođenje istražnih radova i izrada projektne dokumentacije kao preduvjet za izvođenje radova koji će se planirati u 2019. godini.

Dio predviđenih radova u 2018. godini planiran je sukladno Rješenjima inspekcije cestovnog prometa Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (sanacije asfaltnog zastora kolnika, sanacije opasnih mjesta na autocestama, sanacija dijelova zatvorenog sustava odvodnje i slično).

Također, u 2018. godini predviđen je dio radova na otklanjanju nesukladnosti tunela sa zahtjevima iz Direktive 2004/54/EC i Pravilnika o minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele (NN 96/13).

Planom za 2018. godinu predviđena je implementacija projekta CROCODILE II CROATIA i CROCODILE III CROATIA a što je u skladu s Akcijskim planom Europske komisije čiji cilj je razvoj i provedba prometne politike Europske unije i nužni je preduvjet za provedbu Nacionalnog programa za uvođenje i razvoj inteligentnih transportnih sustava u cestovnom prometu (2014-2018).

## 2. Plan redovnog održavanja

Poslove redovnog održavanja autocesta za HAC, od travnja 2013. godine do prosinca 2017. godine obavljala je tvrtka kćer Hrvatske autoceste održavanje i naplata cestarine d.o.o. (HAC ONC). U prosincu 2017. godine u sklopu poslovnog restrukturiranja HAC-u je pripojeno društvo HAC ONC u okviru čega je i prijenos operativnih poslova ARZ-a te prijenos ARZ-ovog poslovnog udjela u HAC ONC-u na društvo HAC uz naknadu.

Hrvatske autoceste d.o.o. s 26 tehničkih jedinica održavaju 1.112,8 km autocesta i državnih cesta. Od ukupnog broja kilometara pod održavanjem 918,5 odnosi se na dionice pod upravljanjem Hrvatskih autocesta d.o.o., 187 kilometara na koncesijsko područje Autoceste Rijeka - Zagreb d.d., a 7,3 km je Spojna državna cesta D76 od čvora Zagvozd s tunelom Sveti Ilija koja je od 1. siječnja 2018. godine pod upravljanjem Hrvatskih cesta d.o.o..

Temeljem Odluke Vlade RH o ukidanju naplate cestarine za Tunel Sveti Ilija Hrvatskim autocestama d.o.o. prestaje nadležnost za upravljanje cestovnim objektom pod naplatom za što su imale ovlaštenje i dužnost temeljem Zakona o cestama, a isti se prenosi u nadležnost Hrvatskih cesta d.o.o., potpisom međusobnog Ugovora o prijenosu

Hrvatske autoceste d.o.o. se obvezuju da će nastaviti obavljanje redovnog održavanja Tunela, uključujući i obavljanje vatrogasne djelatnosti i otklanjanja štetnih posljedica nastalih požarom ili oštećenjem vozila u Tunelu, sukladno Zakonu o cestama, Zakonu o vatrogastvu, Pravilniku o održavanju cesta, Pravilniku o ophodnji javnih cesta i Standardu redovnog održavanja Hrvatskih autocesta d.o.o. - revizija V. iz prosinca 2016. godine, uz uvjet da Hrvatske ceste d.o.o. podmiruju pripadajuće troškove navedenih djelatnosti u visini nastalih troškova, i to do trenutka kada Hrvatske ceste d.o.o. ugovore obavljanje navedenih usluga sukladno odredbama Zakona o javnoj nabavi, a najdulje na rok trajanja ugovora od šest mjeseci, uz mogućnost produljenja ovog roka dodatkom ugovoru u slučaju opravdanih razloga.

U 2018. godini Hrvatske autoceste d.o.o. planiraju završiti izgradnju Mosta Drava 2,5 km, poddionice Čvor Osijek - Most Drava 3,8 km i 0,8 km od Mosta Drava u smjeru Belog Manastira koji neće biti u prometu dok se ne završi izgradnja cijele dionice od čvora Osijek do Belog Manastira te će se time poslovi redovnog održavanja nastaviti nad mrežom od 925,6 kilometara izgrađenih dionica autocesta pod upravljanjem Hrvatskih autocesta d.o.o.

Troškovi redovnog održavanja za dionice pod upravljanjem Hrvatskih autocesta d.o.o. uključivo i Tunel Sveti Ilija, planirani za 2018. godinu u visini od 90.428.246 kuna, manji su od procjene ostvarenja u 2017. godini za 13,27% i manji za 22,94% od planiranih za 2017. godinu.

Od navedenog ukupnog iznosa planiranih troškova za redovno održavanje 62.292.767 kuna odnosi se na materijalne troškove koje čine: električna energija, gorivo i mazivo, posipala, potrošni materijali za održavanje autocesta (boja i plastična masa za obnovu horizontalne prometne signalizacije, elektromaterijal, sredstva za čišćenje, oprema za izvođenje vatrogasnih intervencija), rezervni dijelovi za održavanje i popravke teretnih, radnih i ostalih strojeva, otpis inventara (ručni cestarski i vrtni alat, radna i zaštitna odjeća i obuća, prometni znakovi i oprema za privremenu regulaciju prometa, autogume za osobna i teretna vozila) te zaštitna žičana i elastična odbojna ograda.

Preostalih 28.135.479 kuna planira se utrošiti na usluge redovnog održavanja kolnika, objekata i opreme na autocestama, a čine ih: tekuće održavanje cesta, mostova i tunela, tekuće održavanje zgrada, održavanje zelenih površina, tekuće održavanje strojeva i vozila, najam vozila i strojeva, vertikalna i horizontalna signalizacija, usluge servisiranja i održavanja opreme za vatrodojavu, ventilaciju, videonadzor, radiostanice, prometnog i informacijskog sustava i drugo.

Zakonom o cestama kao i Pravilnikom o održavanju cesta definirani su osnovni ciljevi održavanja autocesta što podrazumijeva sprječavanje propadanja kolnika autocesta i omogućavanje sigurnog odvijanja prometa. Primjenom Standarda redovnog održavanja autocesta osigurava se trajno očuvanje građevinske, prometne i gospodarske vrijednosti autoceste. Definicijom redovnog održavanja autocesta propisane su mjere i radnje koje se obavljaju tijekom većeg dijela ili tijekom cijele godine na autocestama, uključujući sve građevine i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti autocesta i sigurnosti prometa na njima. Tako se održavanje kolnika provodi građevinskim radovima malog opsega koji ne povećavaju vrijednost izgrađene autoceste već podižu kvalitetu i produžuju vijek trajanja kolničke konstrukcije, a uključuju popravak udarnih jača i manjih oštećenja kolnika (strojno), popravak oštećenja kolnika presvlačenjem asfaltom i popravak uzdužnih i poprečnih pukotina zalijevanjem. Hrvatske autoceste d.o.o. dužne su svakih četiri do šest godina provoditi usluge glavnih pregleda građevina svrha kojih je određivanje stanja građevine u smislu njezine nosivosti, prometne sigurnosti i trajnosti, stvaranje baze podataka za praćenje razvoja i procjene opterećenja na građevini kao i analiza dozvoljenog preopterećenja na građevini, odnosno kontinuirano praćenje stanja građevine i stupnja oštećenja na građevini. Cilj glavnih pregleda građevina (mostova, nadvožnjaka, podvožnjaka, kolnika, tunela) je zaštititi i produljiti uporabni vijek građevine, utvrditi potrebe održavanja, popravka i sanacija te osigurati podlogu za planiranje radova i troškova održavanja. Uz navedeno, grupa radova koja se odnosi na

usluge tekućeg održavanja cesta uključuje i kontrolu ispravnosti zatvorenog sustava odvodnje, popravak cestovnog zaštitnog sustava (ublaživači udara), održavanje dječjih igrališta na pratećim uslužnim objektima, održavanje / popravke oštećenja na zgradama (prateći uslužni objekti, naplatne postaje i centri za održavanje i kontrolu prometa) nastala uslijed ponašanja korisnika ili kao posljedica vremenskih neprilika te usluge vatrogasnih postrojbi (javne vatrogasne postrojbe i dobrovoljna vatrogasna društva) koje djeluju na dionicama autoceste koje nisu pokrivene vlastitim vatrogasnim snagama.

Održavanje zelenih površina odnosno prostora uz autocestu provodi se u svrhu obnove vegetacijske slike krajobraza te ispunjenja funkcionalnih i krajobrazno - oblikovnih zahtjeva. S obzirom na ekstremne pojave iz autocestu kao što su sol u tlu i slanost na biljkama, vrućina i suša, povećana vjetrovitost, širenje biljnih bolesti i štetočina potrebno je svake godine planirati određena financijska sredstva za održavanje nasada.

Najveći udio troškova u uslugama za redovno održavanje odnosi se na usluge održavanja strojeva, vozila i opreme. Održavanje elektro i strojarke opreme obuhvaća usluge održavanja elektroenergetskih postrojenja, prometno - informacijskog sustava, cestovne rasvjete, sustava daljinskog upravljanja i nadzora, sustava videonadzora i videodetekcije, sustava vatrodojave, meteoroloških stanica, uređaja besprekidnog napajanja te održavanja strojarke opreme tipa ventilacije u tunelima, garažnih vrata u centrima za održavanje i kontrolu prometa, dizala, vodoopskrbnih sustava, hidranata, klimatizacije, grijanja, benzinskih crpki, biorotora itd. Radi se o opremi koja je većinom u završnoj fazi vijeka trajanja što podrazumijeva i veće troškove redovnog održavanja od uobičajenih. Ova grupa usluga uključuje i usluge održavanja transportnih sredstava i višenamjenskih vozila, za što se troškovi povećavaju zbog starosti voznog parka i time veće podložnosti kvarovima. Održavanje opreme obuhvaća i redovne servise opreme za zaštitu dišnih organa vatrogasaca i uređaja za gašenje požara te ispitivanja opreme u svrhu osiguravanja sigurnih uvjeta na radu.

Planirani iznos grupe troškova najam vozila i strojeva za tekuće održavanje cesta, mostova i tunela odnosi se na najam vozila i najam radnog stroja rovokopača - utovarivača za potrebe zimskog održavanja autoceste. Kako HAC ne posjeduje dovoljan broj vozila za samostalno održavanje autocesta u zimskom periodu potrebno je izvršiti preraspodjelu vlastitih vozila te nakon toga ugovoriti uslugu najma vozila.

Planirani troškovi horizontalne i vertikalne signalizacije odnose se na usluge isporuke i ugradnje prometnih znakova, opreme i signalizacije (zamjena uništenih velikih portalnih ploča koje tehničke

jedinice održavanja ne mogu samostalno zamijeniti) i uklanjanje horizontalne signalizacije kod privremenih regulacija prometa (brisanje žute linije)

U navedene rashode redovnog održavanja autocesta nisu uključeni rashodi za zaposlene na održavanju kao ni izdaci za nabavu osnovnih sredstava i ostali rashodi poslovanja Sektora za održavanje, a koji su planirani u okviru rashoda za upravljanje.

Svi radovi redovnog održavanja obavljat će se s ciljem osiguranja sigurnog odvijanja prometa, očuvanja i poboljšanja tehničkih i sigurnosnih značajki cesta, zaštite okoline od štetnog utjecaja cestovnog prometa, očuvanja okoliša te postizanja visoke razine usluge korištenja autoceste.

U nastavku je prikazana usporedba ostvarenja za 2016. godinu, Plana redovnog održavanja u 2017. godini, procjene ostvarenja za 2017. godinu te Plana redovnog održavanja za 2018. godinu.

Plan redovnog održavanja autocesta za 2018. godinu  
- dionice pod upravljanjem Hrvatskih autocesta d.o.o. -

| RED<br>BROJ | OPIS                                                                 | DIONICE HAC a |             |             |            |        |        |         |     | u kunama |             |
|-------------|----------------------------------------------------------------------|---------------|-------------|-------------|------------|--------|--------|---------|-----|----------|-------------|
|             |                                                                      | 2016          |             | 2017        |            | 2018   |        | INDEKSI |     |          | RAZLIKA     |
|             |                                                                      | OSTVARENJE    | PLAN        | OSTVARENJE  | PLAN       | 5/2    | 5/3    | 5/4     | 5/4 | 5/4      |             |
| 1           | MATERIJALI I ENERGIJA ZA REDOVNO ODRŽAVANJE                          | 65.005.300    | 77.610.000  | 68.800.820  | 62.292.767 | 95,83  | 80,26  | 90,54   |     |          | -6.508.053  |
| 1.1         | UTROŠENI MATERIJAL ZA ODRŽAVANJE                                     | 5.890.653     | 7.374.000   | 7.374.419   | 5.144.381  | 87,33  | 69,76  | 69,76   |     |          | -2.230.038  |
| 1.2         | SOIL ZA ODRŽAVANJE                                                   | 10.467.301    | 13.800.000  | 12.665.181  | 10.849.571 | 103,64 | 78,61  | 85,66   |     |          | -1.816.610  |
| 1.3         | ULJIVO I MAZIVO                                                      | 9.814.795     | 13.350.000  | 9.888.394   | 9.278.954  | 94,35  | 61,51  | 93,84   |     |          | -609.440    |
| 1.4         | ODROJNICI                                                            | 2.265.173     | 3.959.000   | 2.501.647   | 1.944.828  | 85,86  | 49,12  | 77,74   |     |          | -556.819    |
| 1.5         | U ROŠAK MATERIJALA ZA ODRŽAVANJE AC                                  | 0             | 0           | 102.307     | 0          |        |        | 0,00    |     |          | 102.307     |
| 1.6         | ELEKTRIČNA ENERGIJA ZA PROIZVODNJI I REŽIJI, PLIN I PAPA             | 29.306.293    | 29.338.000  | 27.817.401  | 29.408.316 | 100,69 | 100,58 | 106,10  |     |          | -1.695.914  |
| 1.7         | RIČERVENI DIJLOV I MATERIJAL ZA ODRŽAVANJE                           | 4.449.784     | 5.193.000   | 4.724.738   | 3.076.838  | 59,15  | 59,25  | 72,83   |     |          | -1.479.900  |
| 1.8         | OPIS SITNOG INVENTARA, AMBALAŽE I AUTOGASIMA                         | 2.791.300     | 4.596.000   | 4.241.737   | 2.190.870  | 89,24  | 54,70  | 58,86   |     |          | -740.858    |
| 2           | USLUGE REDOVNOG ODRŽAVANJA                                           | 31.043.867    | 39.737.000  | 35.464.035  | 28.135.479 | 90,63  | 70,80  | 79,34   |     |          | -7.328.556  |
| 2.1         | NAJAM VOZILA I SIROJEVA ZA TEKUĆE ODRŽAVANJE CESTA, MOSTOVA I TUNELA | 3.925.751     | 4.032.000   | 4.034.462   | 3.730.823  | 100,12 | 76,06  | 76,06   |     |          | -967.639    |
| 2.2         | HORIZONTALNA I VERTIKALNA SIGNALIZACIJA                              | 192.690       | 975.000     | 1.029.244   | 543.606    | 282,11 | 55,75  | 52,82   |     |          | -485.638    |
| 2.3         | ODRŽAVANJE VEŠENIH POVRŠINA, KRČENJE                                 | 152.729       | 300.000     | 285.172     | 128.627    | 84,44  | 42,88  | 45,11   |     |          | -156.545    |
| 2.4         | ODRŽAVANJE CESTA, MOSTOVA I TUNELA                                   | 10.813.036    | 14.020.000  | 11.377.975  | 9.600.477  | 88,54  | 68,48  | 84,38   |     |          | -1.777.498  |
| 2.5         | ODRŽAVANJE SIROJEVA, VOZILA I OPREME                                 | 15.930.061    | 20.410.000  | 18.737.181  | 14.795.516 | 92,88  | 72,49  | 78,97   |     |          | -3.941.235  |
| 3           | UKUPNO (1 + 2)                                                       | 96.049.167    | 117.347.000 | 104.264.854 | 90.428.246 | 94,15  | 77,06  | 86,73   |     |          | -13.836.608 |

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.

DIREKTOR

dr. sc. Boris Huzjan dipl.ing. građ

R